

z dnia 25 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458., z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675, z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281, z 2012 r. poz. 567 z 2013 r. poz. 594, z 2014 r. poz. 379, poz.1072, z 2015 r. poz.1515) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475, z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz. 1378, z 2014 r. poz. 849, z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283.) zarządza się co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych:

1.Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w następującej wysokości w zł.

Dopuszczalna masa całkowita samochodu	Samochód ciężarowy		
	Wyprodukowany do roku 2000 włącznie	Wyprodukowany po roku 2000	Wyprodukowany po roku 2000 z katalizatorem
Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	680,00	656,00	618,00
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	927,00	891,00	842,00
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1113,00	1064,00	1001,00

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw wspólnot Europejskich:

- 1) Dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) Dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999)

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w następującej wysokości w zł:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne)	Inne systemy zawieszania osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	13	1298,00	1571,00
13	14	1298,00	1632,00
14	15	1670,00	1756,00
15		1670,00	1942,00
TRZY OSIE			
12	17	1620,00	1781,00
17	19	2103,00	2103,00
19	21	2103,00	2103,00
21	23	2103,00	2103,00
23	25	2103,00	2226,00
25		2103,00	2226,00
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	25	2450,00	2450,00
25	27	2907,00	2907,00
27	29	2907,00	2907,00
29	31	2907,00	3034,00
31		2907,00	3034,00

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przygotowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w następującej wysokości w złotych:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy plus naczepa, Ciągnik balastowy plus przyczepa	Ciągnik siodłowy lub balastowy		
	Wyprodukowany do roku 2000 włącznie	Wyprodukowany po roku 2000	Wyprodukowany po roku 2000 z katalizatorem
Od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	966,00	927,00	903,00
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1089,00	1052,00	992,00
Powyżej 9 ton	1238,00	1199,00	1175,00

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w następującej wysokości w złotych.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy plus naczepa, ciągnik balastowy plus naczepa (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem Pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	18	1590,00	1821,00
18	25	2196,00	2196,00
25	31	2196,00	2196,00
31		2196,00	2303,00
TRZY OSIE I WIECEJ			
12	40	2136,00	2221,00
40		2585,00	2980,00

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w następującej wysokości w złotych:

Dopuszczalna masa całkowita przyczepy lub naczepy łącznie z pojazdem silnikowym	Przyczepa lub naczepa	
	Wyprodukowana do roku 2000 włącznie	Wyprodukowana po roku 2000
Od 7 ton do 10 ton włącznie	340	309
Powyżej 10 ton i poniżej 12 ton	371	309

6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w następującej wysokości w złotych:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa plus pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych

		Pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	
JEDNA OŚ			
12	18	384,00	420,00
18	25	680,00	680,00
25		680,00	705,00
DWIE OSIE			
12	28	1001,00	1385,00
28	33	1001,00	1385,00
33	38	1361,00	1791,00
38		1423,00	1987,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	38	1113,00	1508,00
38		1175,00	1608,00

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy w następującej wysokości w złotych:

O liczbie miejsc do siedzenia	Autobusy
Mniej niż 22 miejsca	1080,00 zł
Równej lub wyższej niż 22 miejsca	1953,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się wójtowi Gminy Sanok.

§ 3. Traci moc Uchwała XXIV/200/12 Rady Gminy w Sanoku z dnia 29 listopada 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek w podatku środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy Sanok
Tadeusz Burka