

## **SZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – ZAŁĄCZNIK NR 1 do zapytania ofertowego**

Przedmiotem zamówienia jest zakup jednego używanego lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Bykowcach o poniższych minimalnych parametrach techniczno – użytkowych:

### **Podwozie bazowe:**

samochód - używany, rok produkcji nie starszy niż 2009,

napęd: 4x2,

dopuszczalna masa całkowita: 3500 kg,

moc minimalna: 115 kW (157 KM) przy 3500 obr/min,

silnik o zapłonie samoczynnym z turbo-doładowaniem,

pojemność silnika minimum: 2,9 dm<sup>3</sup>,

przebieg maksymalnie 12000 km,

kabina 6 osobowa: 1+1+4,

skrzynia biegów manualna: 6 + wsteczny,

zawieszenie:

oś przednia: niezależne typu McPherson z wahaczami przytwierdzonymi do belki pomocniczej, sprężynami spiralnymi, amortyzatorami teleskopowymi i drążkiem stabilizującym,

oś tylna: sztywne most rurowy z parabolicznymi resorami piórowymi, amortyzatorami teleskopowymi, elastycznymi bocznymi odbojnikami i drążkiem stabilizującym.

### **Wyposażenie pozostałe:**

układ przeciwpoślizgowy ABS,

układ kontroli trakcji ESP,

elektryczne podnoszone szyby boczne w drzwiach przednich w kabinie kierowcy,

elektryczne regulowanie i podgrzewanie lusterka boczne,

poduszka powietrzna kierowcy,

czujnik wody w paliwie,

fotel kierowcy z regulacją wysokości,

tapicerka siedzeń ze sztucznej skóry,

maszt oświetleniowy: umieszczony w przedniej części zabudowy, wysuwany pneumatycznie (wyposażony w mini sprężarkę elektryczną) i sterowany automatycznie, wysokość po rozłożeniu ok. 4,5 m od podłoża, panel sterowniczy masztu w przedniej części zabudowy, najaśnice halogenowe o mocy minimum 2x1000 W, stopień ochrony reflektorów masztu IP 55, zasilanie z agregatu prądotwórczego,

wyciągarka: zamontowana przed zderzakiem przednim, siła uciągu minimum 2,7 tony, lina o długości minimum 30 m, prowadnica rolkowa, pilot z przewodem,

wysokociśnieniowy agregat gaśniczy: silnik czterosuwowy, minimalna wydajność

pompy 50 l/min przy ciśnieniu 40 bar, zbiornik na wodę: minimum 250 l,

**Kabina pojazdu:**

podwozie z kabiną brygadową, 4 drzwiową, kabina oryginalna producenta podwozia, podwozie posiadające homologację, kabina przystosowana do przewozu 6 osób, drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu, podłoga kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. panel kontrolny zabudowy informujący o otwarciu żaluzji, skrytek, główny włącznik zasilania elektrycznego zabudowy, kontrolka podniesienia masztu oświetleniowego

**Zabudowa specjalistyczna:**

konstrukcja samonośna z aluminium, połączenia klejone, nitowane i skręcane rama pomocnicza i płyta podłogowa całkowicie wykonane z aluminium, skrytka tylna zamykana klapą, skrytki boczne zamykane żaluzjami, żaluzje: aluminiowe, wyposażone w zamki, dach użytkowy zabezpieczony relingiem z zamykaną skrzynią narzędziową oraz drabinką wejściową z aluminium,

**Oświetlenie pojazdu:**

oświetlenie kabiny kierowcy włączane po otwarciu drzwi, z włącznikiem i możliwością włączenia przy zamkniętych drzwiach, oświetlenie skrytek włączane automatycznie po otwarciu skrytki z głównym włącznikiem w kabinie kierowcy oświetlenie pola pracy wokół nadwozia (lampy wykonane w technologii LED)

**Oznakowanie pojazdu specjalnego:**

belka zespolona, z dwoma światłami pulsacyjnymi, głośnikiem i napisem STRAŻ, dwie lampy pulsacyjne niebieskie na pasie przednim, jedna lampa pulsacyjna niebieska z tyłu zabudowy, generator sygnałów dźwiękowych z możliwością podawania komunikatów, głośnik na dachu kabiny

**Wnętrze zabudowy:**

Półki aluminiowe z uchwytyami i mocowaniami dla sprzętu, minimum jedna wysuwana taca

**Kolor pojazdu:**

kabina, zabudowa – czerwony, zderzak przedni, nadkola - lakierowanie w kolorze białym.

**Wymiary gabarytowe:**

Długość: <6000 mm  
Szerokość: <2200 mm  
Wysokość: <2500 mm