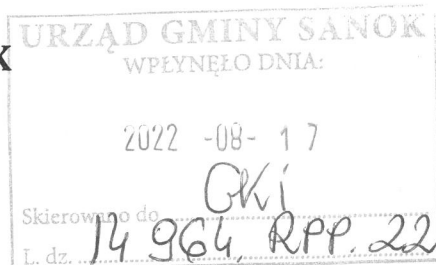


**WÓJT GMINY SANOK**  
woj. podkarpackie

**ROS.6220.7.2022.16**



Sanok, 16.08.2022r.

**Decyzja**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i 2, pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 ze zm.), w związku z §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019r., poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r., poz. 735 ze zm.), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sanoku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemysłu - po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Sanok, ul. Kościuszki 23, 38 - 500 Sanok**

**orzekam**

że dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi gminnej Prusiek - Płowce**” nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określę następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:

**I. Etap budowy**

1. Zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu oraz miejsca składowania odpadów, przewidziane do sytuowania poza pasem drogowym, lokalizowane będą na terenach już przekształconych i utwardzonych. Trasy dojazdowe maszyn i materiałów budowlanych będą odbywały się wyłącznie po drogach powiatowych Sanok-Bukowsko oraz Prusiek – Niebieszczany – Wysoczany. Ostateczne miejsca lokalizacji baz i stacjonowania środków transportowych, maszyn i sprzętu będą wybierane przy udziale nadzoru przyrodniczego.
2. Wycinka drzew/krzewów powinna wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i ograniczać się będzie do drzew i krzewów znajdujących się wyłącznie w pasie drogowym. Wycinka ta zostanie przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów w ww. okresie lęgowym (np. z uwagi na kolizję z niezinventaryzowanym uzbrojeniem podziemnym, brak zachowania odpowiedniej motoryki drzewa), możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących

wyłożone folią. Jako pułapki na wędrujące płazy i gady można też zastosować wiadra z tworzyw sztucznych (wkopane równo z gruntem, przylegające do ogrodzenia), z przepuszczalnym dnem (z otworami w dnie) oraz w ich wnętrzu umieścić gałązki, wystające ponad krawędź wiadra w celu umożliwienia opuszczenia pułapek innym zwierzętom (np. owadom). Dwa razy dziennie - rano i wieczorem - nadzór przyrodniczy będzie przeprowadzał zbieranie gromadzących się wzdłuż ogrodzenia płazów, wybierając także te z dołków/wiader i przenosił je we właściwe siedliska, położone w bezpiecznej odległości od prac budowlanych. Zabezpieczenie powinno być wykonane najpóźniej do połowy marca, ewentualnie później (termin może być uzależniony od zalegania pokrywy śnieżnej i panującej temperatury), czyli przed rozpoczęciem wędrowek płazów. Dokładna lokalizacja i termin wykonania tymczasowych grodzień ochronnych powinny zostać ustalone przez nadzór przyrodniczy.

8. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe), i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta) należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić im dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). W przypadku wykopów liniowych powinny być one realizowane na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywane. Miejsca takie powinny być jednak systematycznie kontrolowane przez nadzór przyrodniczy, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie im siedliska.
9. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie terenów. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z inwestycją, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu sprzed realizacji. Uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi trawy (rodzimyimi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie) i ewentualnym nasadzeniem roślinności średniej i wysokiej.

## **II. Wskazania do projektu budowlanego**

1. Nie projektować systemu odprowadzania wód opadowych za pomocą korytek ściekowych (np. krakowskich) lub głębokich rowów betonowych. Rowy przydrożne wykonać jako rowy ziemne z pokrywą trawiastą, o skarpach o możliwe łagodnym nachyleniu nie większym niż 1:2 i głębokości uzależnionej od spadku podłużnego tych rowów wynoszącej od 0,5 do 1,0 m.
2. Elementy odwodnienia przedmiotowej inwestycji drogowej, mogące stanowić pułapki dla płazów i innych małych zwierząt, powinny zostać zaprojektowane z uwzględnieniem potrzeby ochrony płazów - należy zastosować rozwiązania konstrukcyjne uniemożliwiające przedostanie się płazów (i innych małych zwierząt) do elementów odwodnienia drogi, mogących stanowić pułapki ekologiczne

- nadzorowanie wykonywania ewentualnych tymczasowych grodzień herpetologicznych, kontrolowanie ich stanu technicznego; zbieranie każdego dnia, dwa razy dziennie, rano i wieczorem, gromadzących się wzdłuż nich płazów, wybieranie także tych z dołków/wiader (pułapek łownych), oraz ich przenoszenie w odpowiednie siedliska (prace związane ze zbieraniem i przenoszeniem płazów mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
  - wydostawanie (odławianie) i przenoszenie zwierząt (w którymkolwiek stadium rozwoju) z obrębu placu budowy poza zasięg oddziaływania robót budowlanych, w odpowiadające danemu gatunkowi siedlisko (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
  - kontrolowanie powstających w obrębie placu budowy rozlewisk, kolein, kałuż, celem sprawdzenia przed ich zasypaniem, czy nie są one zasiedlone przez płazy, w którymkolwiek stadium rozwoju (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
  - nadzorowanie zabezpieczenia elementów odwodnienia drogi i innych elementów infrastruktury drogowej mogących stanowić pułapki dla małych zwierząt,
  - sprawdzanie podczas budowy, codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów, ew. innych miejsc mogących stanowić pułapki ekologiczne, pod kątem ewentualnego występowania w nich uwięzionych zwierząt (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
- b) czas trwania nadzoru przyrodniczego i jego skład osobowy należy dostosowywać do lokalnych uwarunkowań przyrodniczych, terminu i rodzaju prowadzonych prac budowlanych (np. przypadku herpetofauny nadzór powinien być prowadzony w okresie marzec-wrzesień). Z każdego dnia należy wykonać notatkę zawierającą: datę, czas trwania wizyty, kilometraż, stwierdzone zagrożenia, wprowadzone działania oraz dokumentację fotograficzną.

### Uzasadnienie

W dniu 24.06.2022r. **Gmina Sanok, ul. Kościuszki 23, 38 – 500 Sanok** wystąpiła do Wójta Gminy Sanok z wnioskiem z dnia 23.06.2022r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi gminnej Prusiek - Płowce**”

Przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019r., poz. 1839) jako „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody*” i zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa

będzie rozpoczynał się w km ok. 0+014 (skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2229R relacji Prusiek – Niebieszczany - Wysoczany), a koniec to km ok. 3+982 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2215 relacji Sanoczek - Płowce -Stróże). Inwestycja będzie zlokalizowana w północnej części miejscowości Prusiek (dz. nr ewid. 729, 641, 764, 763/1 i 848 – obręb Prusiek) oraz południowej części miejscowości Płowce (dz. nr ewid. 85 i 86/2 – obręb Płowce).

Tereny, przez które przebiega przedmiotowa inwestycja, to głównie tereny leśne i rolnicze (użytkowane jako łąki i pastwiska). Tylko na początkowym i końcowym odcinku, droga przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej i na tych odcinkach droga posiada nawierzchnię asfaltową. Pozostała część drogi, obejmująca dłuższy odcinek, posiada nawierzchnię gruntową, na której w szczególności występują liczne głębokie ubytki i koleiny, które uniemożliwiają bezpieczne użytkowanie drogi. Jak podano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w okresie wczesnej wiosny lub w okresie dłuższych opadów atmosferycznych, droga jest nieprzejezdna. W obrębie ww. odcinka drogi pobocza są rozjeżdżone, istniejące rowy przydrożne trawiaste wymagają oczyszczenia, w tym odmulenia, oraz profilowania.

Przewidziana do przebudowy droga posiada klasę „D” (droga dojazdowa) i jest przystosowana do kategorii ruchu KR1. W ramach planowanej przebudowy przewiduje się: ułożenie nowych warstw podbudowy z kruszywa oraz wykonanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego, remont zjazdów i skrzyżowań, wymianę oznakowania drogowego. Obecnie jezdnia składa się z dwóch pasów po 1,75m każdy (początkowy i końcowy odcinek) oraz 2,5-3,2m szerokości jezdni na pozostałym odcinku. Rowy zostaną oczyszczone i wyprofilowane. Przewiduje się odbudowę obustronnych poboczy. Korona drogi po przebudowie będzie wynosiła 5m. Przedsięwzięcie będzie się pokrywało z trasą istniejącej drogi gminnej Prusiek – Płowce i nie będzie wychodziło poza przyjęty pas drogowy.

Etap realizacji przedsięwzięcia skutkował będzie emisją hałasu oraz substancji zanieczyszczających do powietrza, której głównym źródłem będą maszyny budowlane oraz pojazdy transportujące materiały budowlane. Uciążliwości te nie mogą zostać wyeliminowane, będą miały charakter okresowy i odwracalny i ustąpią z chwilą zakończenia etapu realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji pyłu do powietrza, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Prace realizacyjne w sąsiedztwie terenów chronionych pod względem akustycznym będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej.

Planuje się wprowadzenie rozwiązań mających na celu ograniczenie emisji do powietrza poprzez m. in. transportowanie mas bitumicznych samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w oponę ograniczającą emisję oparów asfaltów, transportowanie materiałów pyłących samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie z oponę ograniczającą pylenie transportowanego materiału, utrzymywanie drogi w odpowiednim stanie czystości, niestwarzającym możliwości nadmiernego pylenia, wyłączanie silników pojazdów samochodowych oraz maszyn roboczych w trakcie przerw od pracy.

Początkowy i końcowy odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej, dla której dopuszczalny poziom hałasu

Planowana inwestycja leży w pobliżu obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dorzecze Górnego Sanu PLH180021. Obszar ten obejmuje koryto i odcinkowo tereny przybrzeżne potoku Sanoczek i jest oddalony od przebudowanego odcinka drogi od 950m do 2910m w kierunku zachodnim i północno - zachodnim. Inne obszary Natura 2000 znajdują się w większej odległości.

Z danych przyrodniczych uzyskanych w ramach projektu „*Ochrona Ostoi Karpackiej Fauny Puszczańskiej – Korytarze Migracyjne*” wynika, że tereny leśne, przez które przebiega droga stanowią płat siedliskowy gatunków zwierząt (w tym dużych ssaków), do którego prowadzi wyznaczony w ww. projekcie korytarz ekologiczny lokalny.

Mając na uwadze fakt, że inwestycja przewidziana do realizacji przebiega przez tereny leśne i rolnicze oraz dane przyrodnicze wskazujące na wartość przyrodniczą ww. terenów leśnych jak siedliska oraz obszaru migracji zwierząt, Inwestor podjął decyzję o rezygnacji z umocnienia skarpi i dna rowów przydrożnych za pomocą betonowych ażurowych płyt typu JOMB i płytami betonowymi na rzecz rowów trawiastych umocnionych darnią o możliwe łagodnym nachyleniu skarpi do 1:2. Głębokość rowów będzie uzależniona od spadku podłużnego tych rowów i będzie wynosiła od 0,5m do 1m. Zrezygnowano także z umocnień dna rowów za pomocą korytek ściekowych. Powyższe rozwiązania umożliwią przekraczanie przedmiotowego odcinka drogi przez zwierzęta (dotyczy to w szczególności odcinków zlokalizowanych w obrębie terenów niezabudowanych (lasy, obszary rolnicze). W ramach realizacji inwestycji nie planuje się wykonania barier drogowych, które mogłyby utrudniać zwierzętom przekraczanie drogi. Czyszczenie istniejących rowów przydrożnych polegające na ich odmuleniu i ewentualnym pogłębieniu, będzie się odbywało poza okresem rozrodczym płazów, trwającym od początku marca do końca sierpnia (termin ten uwzględnia okres rozrodu kumaka górskiego).

Realizacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z koniecznością usunięcia drzew i krzewów rosnących w pasie drogowym, bezpośrednio kolidujących z inwestycją. Efektem wykonanej na potrzeby uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia inwentaryzacji drzew i krzewów kolidujących z realizacją inwestycji wyznaczono 103 szt. drzew koniecznych do usunięcia, wśród których dominują takie gatunki jak: olsza szara, sosna zwyczajna, dąb szypułkowy, rzadziej buk zwyczajny, jodła pospolita, grab zwyczajny, klon jawor, klon polny, klon pospolity, topola osika, wierzba iwa oraz 233m<sup>2</sup> krzewów. Wszystkie drzewa i krzewy do wycinki będą związane z zapewnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ich usunięcie będzie się odbywało poza okresem lęgowy ptaków trwający od 1 marca do 15 października.

Zaplecze budowy oraz plac składowy zostaną zlokalizowane na terenie już przekształconym i utwardzonym - na istniejącym asfaltowym placu przy Ośrodku Zdrowia w Prusieku. Trasy dojazdowe maszyn i materiałów budowlanych będą odbywały się wyłącznie po drogach powiatowych Sanok - Bukowsko oraz Prusiek – Niebieszczany – Wysoczany.

Trasa przebudowywanej drogi zbliża się do istniejących naturalnych cieków wodnych znajdujących się w zlewni potoku Niebieszczanka ale zbliżenia do cieków wodnych nie będą na tyle blisko, aby zachodziła konieczność umocnienia koryta tych cieków. Również nie przewiduje się wykonania umocnień na korycie naturalnego cieku wodnego bez nazwy, który będzie przekraczać trasa przebudowywanej drogi.

wskazano, aby na całej długości drogi została odgraniczona prędkość do 30 km/h oraz wprowadzone zostały znaki drogowe B-43, B34, A-18b „dzikie zwierzęta”.

Po dokonaniu analizy treści przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnienia uznano, iż realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przy uwzględnieniu przedstawionych powyżej warunków realizacji inwestycji, nie będzie w sposób znacząco negatywny oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody, o których mowa w art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022r., poz. 916.), w tym na przedmioty i cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, integralność oraz spójność sieci Natura 2000 oraz na funkcjonowanie korytarza ekologicznego, którego funkcje pełnić może kompleks leśny, przez który przebiega przedmiotowy odcinek drogi. Inwestycja nie wpływie także znacząco na przyrodę i krajobraz Obszaru Chronionego Krajobrazu Beskidu Niskiego. Z uwagi na powyższe realizacja przedmiotowej inwestycji nie wymaga przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko, w tym oceny siedliskowej wymaganej na podstawie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa oraz jego przewidywany zasięg oddziaływania na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, nie zachodzą możliwości generowania przez przedmiotowe przedsięwzięcie oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Na terenie planowanego zamierzenia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie są realizowane ani zrealizowane przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r. poz. 1911 ze zm.), którego okres obowiązywania został wydłużony do dnia 22 grudnia 2022r., zgodnie z art. 3 pkt 3 ustawy z dnia 17 listopada 2021r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2021r., poz. 2368) teren przedsięwzięcia położony jest w obrębie dwóch jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP):

- „Sanoczek” o kodzie PLRW20001222329, typ 12 (potok fliszowy), będącej naturalną częścią wód, monitorowaną, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny, zapewnienie możliwości migracji organizmów wodnych na odcinku cieką istotnego – Sanoczek od ujścia Niebieszczanki i dobry stan chemiczny, bez derogacji. Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód tj.: OSO Beskid Niski PLB180002 oraz OZW Dorzecze Górnego Sanu PLH180021. Działka przeznaczona pod planowane przedsięwzięcie, w części północnej, w niewielkim swym zakresie objęta jest Naturą 2000 Dorzecze Górnego Sanu PLH180021 ale przedsięwzięcia będzie realizowane poza obrębem ww. obszarów chronionych.

- „Płowiecki” o kodzie PLRW200012223189, typ 12 (potok fliszowy), będącej monitorowaną, silnie zmienioną część wód (przekroczenie wskaźnika m3), w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan

technicznym zlokalizowane będą również pomieszczenia socjalne dla pracowników oraz sanitariaty. Ścieki sanitarne będą gromadzone w bezodpływowym, szczelnym zbiorniku i okresowo wywożone na oczyszczalnię ścieków w Trepczy.

Odwodnienie przedmiotowej drogi będzie realizowane tak jak dotychczas – poprzez istniejące rowy przydrożne, które wymagają oczyszczenia, profilowania i odmulenia. Rów zostanie umocniony darnią. Nachylenie skarp rowów będzie wynosiło od 1:1,5 do 1:2, natomiast głębokość rowów będzie uzależniona od spadku podłużnego rowu i będzie wynosiła od 0,5m do 1,0m. Do odmulenia i czyszczenia rowów zostaną wykorzystane koparki jednonaczyniowe. Urobek ziemny z czyszczenia i odmulenia rowów zostanie wykorzystany na miejscu do plantowania skarp rowów. Z uwagi na powyższe stosowne było narzucenie warunku aby prace ziemne w obrębie istniejących rowów, takie jak: odmulenie dna rowów i uformowanie skarp o odpowiednim nachyleniu prowadzić poza okresem rozrodu batrachofauny, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia, jego lokalizację zasięg oddziaływania oraz wymienione działania minimalizujące uznano, że przedsięwzięcie nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowe – wodne. Jednocześnie nie będzie ono wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa z art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Nadmieniam również, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest tożsama z zezwoleniem na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych na mocy ustawy o ochronie przyrody. W przypadku gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z koniecznością naruszenia przepisów o ochronie gatunkowej roślin, grzybów i zwierząt, niezbędne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Biorąc pod uwagę opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sanoku, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie i Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemyślu oraz po dokonaniu analizy uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a także uwzględniając rodzaj, skalę, usytuowanie przedsięwzięcia oraz środki minimalizujące wpływ przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze organ uznał, iż dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Prusiek - Płowce” nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym odpowiedniej oceny oddziaływania, wymaganej zapisami art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory, o ile zostaną spełnione warunki realizacji przedsięwzięcia określone w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji.