

SZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – ZAŁĄCZNIK NR 1 do zapytania ofertowego

Przedmiotem zamówienia jest dostawa jednego używanego lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Hłomczy o poniższych minimalnych parametrach technicznych

| LP | Minimalne parametry techniczne (wymagania techniczno-użytkowe) |
|-----------|---|
| 1 | Podwozie z kabiną |
| 1.1 | Samochód - używany, rok produkcji nie starszy niż 2018 |
| 1.2 | Pojazd musi posiadać: - ważne świadectwo dopuszczenia CNBOP wydane w oparciu o rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia lub mienia, a także wydania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania(Dz. U. z dnia 2007 r. Nr 143, poz.1002 z późn. zm.) na oferowany pojazd - kopie dołączyć do dokumentów ofertowych w celu potwierdzenia parametrów oferowanego pojazdu. - Homologacje europejską - dotyczy podwozia wykorzystanego do zabudowy (podwozie musi posiadać homologację pojazdu niekompletnego) kopie Świadectwa Zgodności WE na oferowane podwozie dołączyć do oferty |
| 1.3 | Wymiary zewnętrzne pojazdu kompletnego (parametry potwierdzone Świadectwem Dopuszczenia CNBOP): -maksymalna długość całkowita po zabudowie 6600 mm - maksymalna wysokość całkowita pojazdu (bez anten) 2650 mm - szerokość maksymalna 2500 mm z lusterkami bocznymi - rozstaw osi minimum 3600 mm |
| 1.4 | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno -ostrzegawcze akustyczne i świetlne - belka świetlna z napisem „ STRAŻ ” montowana na dachu kabiny- dodatkowa lampa sygnalizacyjna niebieska błyskowa z tyłu pojazdu, lampy wykonane w technologii LED, lampy zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi |
| 1.5 | Dodatkowe 2 lampy stroboskopowe sygnalizacyjne niebieskie z przodu pojazdu. |
| 1.6 | Podwozie pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym z turbo-ładowaniem. Silnik o mocy maksymalnej, minimum 120 kW i maksymalnym momencie obrotowym, minimum 360 Nm, spełniający normę emisji spalin obowiązującą na dzień przekazania pojazdu, pojemność skokowa minimum 2250 cm ³ , przebieg maksymalnie 5000 km |
| 1.7 | Napęd 4x2 na oś tylną z fabryczną blokadą mechanizmu różnicowego, oś napędzana wyposażona w podwójne koła. |
| 1.8 | Układ hamulcowy wyposażony w ABS, układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy ESP Skrzynia biegów 6 biegowa + wsteczny, hamulce tarczowe na obu osiach |
| 1.9 | Samochód przystosowany do przewozu min.6 osób, wyposażony w 4 drzwi: - drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu - układ foteli w kabinie 1+1+4 - podłoga przedziału załogi i ładunkowego wyłożona wykładziną przeciwpoślizgową, trwałą, łatwo zmywalną. -oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego - dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy - wskaźnik temperatury zewnętrznej - boczne lusterka regulowane elektrycznie i podgrzewane, składane ręcznie - światła przeciwmgielne - radio samochodowe z czytnikiem MP3 i pilotem sterującym umieszczonym w zasięgu kierowcy |

| | |
|-----------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - poduszka powietrzna dla kierowcy - elektrycznie regulowane szyby przednie w kabinie kierowcy - szyby w tylnych drzwiach przesuwne - wszystkie szyby o wysokiej zdolności filtrowania - układ kierowniczy ze wspomaganie - miejsce dowódcy wyposażone w półkę ułatwiającą czytanie mapy i lampkę oświetlającą - kabina wyposażona w ogrzewanie i w klimatyzację manualną - wszystkie drzwi kabiny wyposażone w centralny zamek sterowany z przycisku w kluczyku. - w kabinie przygotowana instalacja elektryczna dla radiostacji przenośnych i latarek - w kabinie pasażerskiej dywaniki dla pierwszego i drugiego rzędu siedzeń |
| 1.10 | W kabinie zainstalowany radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA ,min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu. Radiotelefon musi być przystosowany do użytkowania w sieci z sygnałem analogowym i cyfrowym |
| 1.11 | Elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno-sygnalizacyjne wykonane w sposób nie powodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy. |
| 1.12 | <p>Kolorystyka</p> <ul style="list-style-type: none"> - błotniki i zderzaki – białe; - kabina, zabudowa – RAL 3000; <p>Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi w kolorze białym wg wymagań zamawiającego. Pojazd oklejony pasem koloru białego z folii odblaskowej</p> |
| 1.13 | Zbiornik paliwa minimum 80 litrów |
| 1.14 | Zawieszenie pojazdu fabrycznie wzmocnione z tyłu min 3 resory piórowe |
| 2. | Zabudowa pożarnicza |
| 2.1 | <p>Zabudowa samonośna wykonana z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej.</p> <p>Wymiary zewnętrzne zabudowy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wysokość i szerokość równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej - długość nie mniejsza niż 2900mm. |
| 2.2 | Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Na dachu zamontowana zamykana skrzynia narzędziowa całkowicie wykonana z aluminium o wymiarach min. 500x300x1600 mmm |
| 2.3 | Na tylnej ścianie nadwozia umieszczona drabinka umożliwiająca wejście na dach pojazdu z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym. |
| 2.4 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodno i pyłoszczelnymi. Układ skrytek 2+2+1, szerokość żaluzji bocznych minimum 1180 mm, tylnej minimum 750 mm. |
| 2.5 | Skrytki na sprzęt muszą być wyposażone w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki. |
| 2.6 | Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół nadwozia sprzętowego zapewniające oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 m w warunkach słabej widoczności, oraz oświetlenie powierzchni platformy dachowej, lampy wykonane w technologii LED |
| 2.7 | Szufłady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej, posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem |
| 2.8 | Szufłady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. |
| 2.9 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szufład, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiał ich obsługę w rękawicach. |

| | |
|-----------|--|
| 2.10 | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację, szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem. |
| 2.11 | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |
| 2.11 | 1 szt. szuflad wysuwane poziomo o nośności do 100 kg wyposażona w mocowania do transportu urządzenia typu motopompa lub narzędzia hydrauliczne |
| 2.12 | Na platformie dachowej mocowanie na drabinę strażacką trzy przesłową. |
| 2.13 | Dwie półki z mocowaniami na urządzenia strażackie wg zapotrzebowania o nośności do 50 kg. W tym trzy z regulacją wysokości |
| 2.14 | Przegrody na minimum 8 węży tłocznych – rozmiar wg zapotrzebowania. |
| 2.15 | Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem umieszczonym w okolicach siedzenia kierowcy, kontrolką sygnalizującą ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcie ładowania akumulatora. W komplecie prostownik wyposażony w funkcję automatycznego ładowania w zależności od napięcia akumulatora |
| 2.16 | Instalacja elektryczna dodatkowego osprzętu wyposażona w wyłącznik głównego zasilania. |
| 2.17 | Dwie skrzynki zapewniające miejsce transportowe dla drobnych narzędzi oraz kanistra z paliwem dodatkowym |
| 2.18 | Uchwyty dla pilarki do drewna oraz dla piły do betonu i stali |
| 3. | Wymagana dokumentacja |
| 3.1 | Producent zabudowy musi posiadać aktualną autoryzację producenta pojazdu, wykorzystanego do zabudowy, upoważniającą firmę zabudowującą do wykonywania zabudów bez utraty gwarancji na pojazd bazowy. Autoryzacja ta musi gwarantować możliwość obsługi i napraw gwarancyjnych całego pojazdu w autoryzowanych stacjach obsługi producenta pojazdu bazowego. Kopie dokumentu potwierdzającego autoryzację producenta zabudowy należy załączyć do oferty. |