

**RADA GMINY
SANOK**

UCHWAŁA Nr XXXIX/287/2021

**Rady Gminy Sanok
z dnia 24 sierpnia 2021r.**

**w sprawie wyrażenia woli współdziałania i zawarcia przez Gminę Sanok porozumienia
dotyczącego zasad współpracy przy opracowaniu Planu Zrównoważonej Mobilności**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 w związku z art. 8 ust. 2a, art. 10 ust. 1 oraz art. 74 ust. 1
i ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372),

**Rada Gminy Sanok
uchwala, co następuje:**

§ 1

Rada Gminy Sanok wyraża wolę współdziałania i zawarcia przez Gminę Miasta Sanoka porozumienia z Powiatem Leskim, Powiatem Sanockim, Gminą Sanok, Miastem i Gminą Zagórz, Miastem i Gminą Lesko, Gminą Bukowsko, Gminą Zarszyn, Gminą Besko, Gminą Tyrawa Wołoska, Gminą Komańcza w zakresie współpracy przy opracowaniu Planu Zrównoważonej Mobilności dla obszaru ww. powiatów i gmin, będącego koncepcją zintegrowanego i zrównoważonego planowania mobilności, mającego na celu podnoszenie jakości życia mieszkańców oraz obniżenie negatywnego wpływu transportu na środowisko.

§ 2

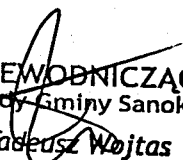
Finansowanie opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności zostanie określone porozumieniem stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Sanok.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy Sanok
Tadeusz Wojtas

RADA GMINY SANOK

Załącznik do Uchwały Nr XXXIX/287/2021
Rady Gminy Sanok z dnia 24 sierpnia 2021r.

Porozumienie

o współpracy jednostek samorządu terytorialnego w sprawie opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności obejmującego obszar: Powiatu Leskiego, Powiatu Sanockiego ze szczególnym uwzględnieniem obszarów Gminy Miasta Sanoka, Gminy Sanok, Miasta i Gminy Zagórz, Miasta i Gminy Lesko, Gminy Bukowsko, Gminy Zarszyn, Gminy Besko, Gminy Tyrawa Wołoska oraz Gminy Komańcza.

zawarte w dniuroku w Sanoku, na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 w związku z art. 8 ust. 2a, art. 10 ust. 1 oraz art. 74 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.),

pomiędzy:

1. Gminą Miasta Sanoka zwaną dalej „Liderem Porozumienia”, reprezentowaną przez Burmistrza Miasta Sanoka – Pana Tomasza Matuszewskiego przy kontrasygnacie skarbnika
2. Powiatem Leskim zwanym dalej „Partnerem Porozumienia”, reprezentowanym przez Starostę Leskiego – Pana Andrzeja Olesiuka, Wicestarostę Leskiego – Pana Janusza Haftka przy kontrasygnacie skarbnika
3. Powiatem Sanockim zwanym dalej „Partnerem Porozumienia”, reprezentowanym przez Starostę Sanockiego – Pana Stanisława Chęcia, Wicestarostę Sanockiego – Pana Janusza Ceculę przy kontrasygnacie skarbnika
4. Gminą Sanok, zwaną dalej „Partnerem Porozumienia” reprezentowaną przez Wójta Gminy Sanok – Panią Annę Hałas przy kontrasygnacie skarbnika
5. Miastem i Gminą Zagórz zwaną dalej „Partnerem Porozumienia” reprezentowaną przez Burmistrza Miasta i Gminy Zagórz – Pana Ernesta Nowaka przy kontrasygnacie skarbnika
6. Miastem i Gminą Lesko zwaną dalej „Partnerem Porozumienia” reprezentowaną przez Burmistrza Miasta i Gminy Lesko – Pana Adama Snarskiego przy kontrasygnacie skarbnika
7. Gminą Bukowsko zwaną dalej „Partnerem Porozumienia” reprezentowaną przez Wójta Gminy Bukowsko – Pana Marka Bańkowskiego przy kontrasygnacie skarbnika
8. Gminą Zarszyn zwaną dalej „Partnerem Porozumienia” reprezentowaną przez Wójta Gminy Zarszyn – Panią Magdalenę Gajewską przy kontrasygnacie skarbnika
9. Gminą Besko zwaną dalej „Partnerem Porozumienia” reprezentowaną przez Wójta Gminy Besko - Pana Mariusza Bałabana przy kontrasygnacie skarbnika
10. Gminą Tyrawa Wołoska zwaną dalej „Partnerem Porozumienia” reprezentowaną przez Wójta Gminy Tyrawa Wołoska – Panią Teresę Brzeżawską – Januszcza przy kontrasygnacie skarbnika.....

11. Gminą Komańcza zwaną dalej „Partnerem Porozumienia” reprezentowaną przez Wójta Gminy Komańcza – Pana Romana Bzdyka przy kontrasygnacie skarbnika.....

§ 1

Przedmiot porozumienia

1. Ustanawia się partnerstwo na rzecz opracowania i realizacji wspólnego dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności dla obszaru Powiatu Leskiego, Powiatu Sanockiego ze szczególnym uwzględnieniem obszarów Gminy Miasta Sanoka, Gminy Sanok, Miasta i Gminy Zagórz, Miasta i Gminy Lesko, Gminy Bukowsko, Gminy Zarszyn, Gminy Besko, Gminy Tyrawa Wołoska oraz Gminy Komańcza zwanego dalej „Planem”.
2. Gmina Miasta Sanoka jest Liderem opracowywanego dokumentu - Planu realizowanego w ramach projektu pilotażowego, którego organizatorem było Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej, działające we współpracy z Ministerstwem Infrastruktury, Komisją Europejską, inicjatywą Jaspers oraz Centrum Unijnych Projektów Transportowych.
3. Realizacja Planu ma na celu wypracowanie spójnej koncepcji systemu transportowego wraz z wyznaczeniem kierunków działań i kreowania przyszłej współpracy dla zrównoważonego rozwoju w dziedzinie mobilności.

§ 2

Zobowiązania Stron Porozumienia

1. Strony Porozumienia zobowiązują się w szczególności do:
 - 1) Aktywnego uczestnictwa i współpracy w ramach Porozumienia w celu opracowania Planu,
 - 2) Ponoszenia koniecznych i niezbędnych kosztów związanych z opracowaniem Planu,
 - 3) Koszty zlecenia realizacji rzeczowej Planu będą poniesione przez Strony Porozumienia. Odpowiednio Lider Porozumienia 35% kwoty opracowania Planu, Partnerzy Porozumienia równo po 6,5 % kwoty opracowania Planu każdy.
 - 4) Udziału w organizowanych warsztatach i spotkaniach związanych z opracowaniem Planu,
 - 5) Aktywnej współpracy z Wykonawcą przy realizacji Planu zgodnie z harmonogramem prac,
 - 6) Wyodrębnienia ze struktur Urzędu i umocowanie w drodze zarządzenia „Zespołu roboczego” odpowiedzialnego za przygotowanie materiałów i wykonywanie zadań związanych z realizacją postanowień Porozumienia na terenie danej gminy,
 - 7) Wyznaczenie jednej osoby z powołanego „Zespołu roboczego” do kontaktów z Liderem,
 - 8) Nieodpłatnego udostępniania pomieszczeń w celu przeprowadzenia spotkań, warsztatów, konsultacji społecznych i innych czynności związanych z realizacją Planu.
 - 9) Stosowania przyjętego systemu przepływu informacji i komunikacji między Partnerami,
 - 10) Podejmowaniu działań zgodnie z przepisami prawa,
 - 11) Informowania Lidera Porozumienia o przypadkach, które mogą mieć wpływ na prawidłową i terminową realizację zadania,

- 12) Prowadzenia akcji promocyjno – informacyjnej na swoim obszarze,
 - 13) Archiwizacji dokumentacji służącej do opracowania Planu,
 - 14) Podejmowania i realizacji innych czynności, jeśli okażą się one niezbędne w celu prawidłowej realizacji zadania.
2. Partnerzy Porozumienia zgadzają się, że szczegółowe zasady realizacji Planu określi umowa zawarta pomiędzy Liderem Porozumienia a Wykonawcą.
3. Strony Porozumienia zobowiązują się do przedstawienia ostatecznej wersji Planu do zatwierdzenia przez właściwe organy stanowiące Lidera i Partnerów Porozumienia.

§ 3

Zobowiązanie Lidera Porozumienia

1. Lider Porozumienia zobowiązuje się do:
 - 1) Reprezentowania Partnerów na zewnątrz przed Ministerstwem realizującym pilotaż, Centrum Unijnych Projektów Transportowych, firmą doradcą,
 - 2) Przygotowania i przeprowadzenie zamówienia publicznego w celu wyłonienia Wykonawcy Planu, zgodnie z przepisami ustawy Prawo Zamówień Publicznych,
 - 3) Zapewnienia udziału Partnerom w podejmowaniu decyzji i realizacji zadań niezbędnych do opracowania Planu,
 - 4) Organizowania cyklicznych spotkań roboczych i monitorujących w formie on line lub spotkań na miejscu, zgodnie z przyjętym harmonogramem prac,
 - 5) Pozyskania środków z zewnętrznych źródeł finansowania na realizację Planu (o ile będzie to możliwe), w tym przygotowanie wniosku i koordynacja rozliczenia pozyskanego dofinansowania.

§ 4

Organizacja partnerstwa

1. Partnerzy ustalają, iż oficjalnym sposobem komunikacji będzie forma pisemna: elektroniczna oraz spotkania on line lub osobiste w wyznaczonym miejscu.
2. Spotkania odbywają się zgodnie z harmonogramem prac lub według potrzeb.
3. Zapewnienie przestrzegania przepisów ustawy Prawo Zamówień Publicznych.
4. Odbiór poszczególnych części, działań etapów oraz całości Planu opracowanego przez Wykonawcę, przez Lidera Porozumienia, po uzyskaniu pozytywnej pisemnej opinii Partnerów Porozumienia.
5. Każdy z Partnerów upoważnia Lidera porozumienia do reprezentowania Partnera wobec Ministerstwa realizującego pilotaż oraz osób trzecich w działaniach związanych wyłącznie z opracowaniem Planu i realizacją zapisów Porozumienia. Pełnomocnictwo dla Lidera Porozumienia do reprezentowania Partnera stanowi załącznik nr 1 do niniejszego Porozumienia.

§ 5

1. Strony Porozumienia ustalają, że wiodącą formą korespondencji będzie forma pisemna za pośrednictwem poczty elektronicznej na adresy wskazane przez Strony Porozumienia.
2. W uzasadnionych przypadkach korespondencja może być przesyłana pocztą tradycyjną.

§ 6

1. Strony Porozumienia deklarują chęć wdrożenia rozwiązań i rekomendacji, które będą wynikać z opracowanego Planu.
2. Strony Porozumienia deklarują gotowość do współdziałania przy przeprowadzeniu monitoringu, ewaluacji, aktualizacji lub podjęcia innych koniecznych działań następnych po przyjęciu Planu.

§ 7

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem jego podpisania przez Strony Porozumienia i obowiązuje do dnia rzeczowego i finansowego zakończenia realizacji zadania.
2. Wszelkie zmiany treści Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności w drodze podpisanego aneksu przez Strony Porozumienia.
3. Porozumienie sporządzono w dwunastu jednobrzmiących egzemplarzach, w tym dwa egzemplarze dla Lidera Porozumienia oraz po jednym egzemplarzu dla każdego z Partnerów Porozumienia.
4. W sprawach nieuregulowanych Porozumieniem stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r. poz. 1740 z późn. zm.) oraz ustawy o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.).
5. Powstałe spory Strony Porozumienia będą starać się rozwiązać polubownie.
6. W przypadku niemożności rozstrzygnięcia sporu polubownie, Strony Porozumienia wspólnie ustalają, że spór zostanie poddany pod rozstrzygnięcie sądu powszechnego właściwego dla siedziby Lidera Porozumienia.
7. Stosownie do postanowienia art. 13 pkt 6 lit. a ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1461), Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego przy czym przekaże je do publikacji Lider Porozumienia.

PEŁNOMOCNICTWO

Udzielam pełnomocnictwa Panu Tomaszowi Matuszewskiemu Burmistrzowi Gminy Miasta Sanoka do reprezentowania wobec Ministerstwa realizującego pilotaż oraz osób trzecich w działaniach związanych wyłącznie z opracowaniem Planu Zrównoważonej Mobilności obejmującego obszar: Powiatu Leskiego, Powiatu Sanockiego ze szczególnym uwzględnieniem obszarów Gminy Miasta Sanoka, Gminy Sanok, Miasta i Gminy Zagórz, Miasta i Gminy Lesko, Gminy Bukowsko, Gminy Zarszyn, Gminy Besko, Gminy Tyrawa Wołoska oraz Gminy Komańcza i realizacją zapisów Porozumienia o współpracy jednostek samorządu terytorialnego na rzecz opracowania wspólnego Planu dla ww . obszaru.

UCHWAŁA Nr XXXIX/287/2021

Rady Gminy Sanok

z dnia 24 sierpnia 2021r.

w sprawie wyrażenia woli współdziałania i zawarcia przez Gminę Sanok porozumienia dotyczącego zasad współpracy przy opracowaniu Planu Zrównoważonej Mobilności

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 w związku z art. 8 ust. 2a, art. 10 ust. 1 oraz art. 74 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372),

**Rada Gminy Sanok
uchwala, co następuje:**

§ 1

Rada Gminy Sanok wyraża wolę współdziałania i zawarcia przez Gminę Miasta Sanoka porozumienia z Powiatem Leskim, Powiatem Sanockim, Gminą Sanok, Miastem i Gminą Zagórz, Miastem i Gminą Lesko, Gminą Bukowsko, Gminą Zarszyn, Gminą Besko, Gminą Tyrawa Wołoska, Gminą Komańcza w zakresie współpracy przy opracowaniu Planu Zrównoważonej Mobilności dla obszaru ww. powiatów i gmin, będącego koncepcją zintegrowanego i zrównoważonego planowania mobilności, mającego na celu podnoszenie jakości życia mieszkańców oraz obniżenie negatywnego wpływu transportu na środowisko.

§ 2

Finansowanie opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności zostanie określone porozumieniem stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Sanok.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Porozumienie

o współpracy jednostek samorządu terytorialnego w sprawie opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności obejmującego obszar: Powiatu Leskiego, Powiatu Sanockiego ze szczególnym uwzględnieniem obszarów Gminy Miasta Sanoka, Gminy Sanok, Miasta i Gminy Zagórz, Miasta i Gminy Lesko, Gminy Bukowsko, Gminy Zarszyn, Gminy Besko, Gminy Tyrawa Wołoska oraz Gminy Komańcza.

zawarte w dniuroku w Sanoku, na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 w związku z art. 8 ust. 2a, art. 10 ust. 1 oraz art. 74 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.),

pomiędzy:

1. Gminą Miasta Sanoka zwaną dalej „Liderem Porozumienia”, reprezentowaną przez Burmistrza Miasta Sanoka – Pana Tomasza Matuszewskiego przy kontrasygnacie skarbnika
2. Powiatem Leskim zwanym dalej „Partnerem Porozumienia”, reprezentowanym przez Starostę Leskiego – Pana Andrzeja Olesiuka, Wicestarostę Leskiego – Pana Janusza Haftka przy kontrasygnacie skarbnika
3. Powiatem Sanockim zwanym dalej „Partnerem Porozumienia”, reprezentowanym przez Starostę Sanockiego – Pana Stanisława Chęcia, Wicestarostę Sanockiego – Pana Janusza Cecułę przy kontrasygnacie skarbnika
4. Gminą Sanok, zwaną dalej „Partnerem Porozumienia” reprezentowaną przez Wójta Gminy Sanok – Panią Annę Hałas przy kontrasygnacie skarbnika
5. Miastem i Gminą Zagórz zwaną dalej „Partnerem Porozumienia” reprezentowaną przez Burmistrza Miasta i Gminy Zagórz – Pana Ernesta Nowaka przy kontrasygnacie skarbnika
6. Miastem i Gminą Lesko zwaną dalej „Partnerem Porozumienia” reprezentowaną przez Burmistrza Miasta i Gminy Lesko – Pana Adama Snarskiego przy kontrasygnacie skarbnika
7. Gminą Bukowsko zwaną dalej „Partnerem Porozumienia” reprezentowaną przez Wójta Gminy Bukowsko – Pana Marka Bańkowskiego przy kontrasygnacie skarbnika
8. Gminą Zarszyn zwaną dalej „Partnerem Porozumienia” reprezentowaną przez Wójta Gminy Zarszyn – Panią Magdalenę Gajewską przy kontrasygnacie skarbnika
9. Gminą Besko zwaną dalej „Partnerem Porozumienia” reprezentowaną przez Wójta Gminy Besko - Pana Mariusza Bałabana przy kontrasygnacie skarbnika
10. Gminą Tyrawa Wołoska zwaną dalej „Partnerem Porozumienia” reprezentowaną przez Wójta Gminy Tyrawa Wołoska – Panią Teresę Brzeżawską – Januszcza przy kontrasygnacie skarbnika.....

11. Gminą Komańcza zwaną dalej „Partnerem Porozumienia” reprezentowaną przez Wójta Gminy Komańcza – Pana Romana Bzdyka przy kontrasygnacie skarbnika.....

§ 1

Przedmiot porozumienia

1. Ustanawia się partnerstwo na rzecz opracowania i realizacji wspólnego dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności dla obszaru Powiatu Leskiego, Powiatu Sanockiego ze szczególnym uwzględnieniem obszarów Gminy Miasta Sanoka, Gminy Sanok, Miasta i Gminy Zagórz, Miasta i Gminy Lesko, Gminy Bukowsko, Gminy Zarszyn, Gminy Besko, Gminy Tyrawa Wołoska oraz Gminy Komańcza zwanego dalej „Planem”.
2. Gmina Miasta Sanoka jest Liderem opracowywanego dokumentu - Planu realizowanego w ramach projektu pilotażowego, którego organizatorem było Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej, działające we współpracy z Ministerstwem Infrastruktury, Komisją Europejską, inicjatywą Jaspers oraz Centrum Unijnych Projektów Transportowych.
3. Realizacja Planu ma na celu wypracowanie spójnej koncepcji systemu transportowego wraz z wyznaczeniem kierunków działań i kreowania przyszłej współpracy dla zrównoważonego rozwoju w dziedzinie mobilności.

§ 2

Zobowiązania Stron Porozumienia

1. Strony Porozumienia zobowiązują się w szczególności do:
 - 1) Aktywnego uczestnictwa i współpracy w ramach Porozumienia w celu opracowania Planu,
 - 2) Ponoszenia koniecznych i niezbędnych kosztów związanych z opracowaniem Planu,
 - 3) Koszty zlecenia realizacji rzeczowej Planu będą poniesione przez Strony Porozumienia. Odpowiednio Lider Porozumienia 35% kwoty opracowania Planu, Partnerzy Porozumienia równo po 6,5 % kwoty opracowania Planu każdy.
 - 4) Udziału w organizowanych warsztatach i spotkaniach związanych z opracowaniem Planu,
 - 5) Aktywnej współpracy z Wykonawcą przy realizacji Planu zgodnie z harmonogramem prac,
 - 6) Wyodrębnienia ze struktur Urzędu i umocowanie w drodze zarządzenia „Zespołu roboczego” odpowiedzialnego za przygotowanie materiałów i wykonywanie zadań związanych z realizacją postanowień Porozumienia na terenie danej gminy,
 - 7) Wyznaczenie jednej osoby z powołanego „Zespołu roboczego” do kontaktów z Liderem,
 - 8) Nieodpłatnego udostępniania pomieszczeń w celu przeprowadzenia spotkań, warsztatów, konsultacji społecznych i innych czynności związanych z realizacją Planu.
 - 9) Stosowania przyjętego systemu przepływu informacji i komunikacji między Partnerami,
 - 10) Podejmowaniu działań zgodnie z przepisami prawa,
 - 11) Informowania Lidera Porozumienia o przypadkach, które mogą mieć wpływ na prawidłową i terminową realizację zadania,

- 12) Prowadzenia akcji promocyjno – informacyjnej na swoim obszarze,
 - 13) Archiwizacji dokumentacji służącej do opracowania Planu,
 - 14) Podejmowania i realizacji innych czynności, jeśli okażą się one niezbędne w celu prawidłowej realizacji zadania.
2. Partnerzy Porozumienia zgadzają się, że szczegółowe zasady realizacji Planu określi umowa zawarta pomiędzy Liderem Porozumienia a Wykonawcą.
3. Strony Porozumienia zobowiązują się do przedstawienia ostatecznej wersji Planu do zatwierdzenia przez właściwe organy stanowiące Lidera i Partnerów Porozumienia.

§ 3

Zobowiązanie Lidera Porozumienia

1. Lider Porozumienia zobowiązuje się do:
- 1) Reprezentowania Partnerów na zewnątrz przed Ministerstwem realizującym pilotaż, Centrum Unijnych Projektów Transportowych, firmą doradcą,
 - 2) Przygotowania i przeprowadzenie zamówienia publicznego w celu wyłonienia Wykonawcy Planu, zgodnie z przepisami ustawy Prawo Zamówień Publicznych,
 - 3) Zapewnienia udziału Partnerom w podejmowaniu decyzji i realizacji zadań niezbędnych do opracowania Planu,
 - 4) Organizowania cyklicznych spotkań roboczych i monitorujących w formie on line lub spotkań na miejscu, zgodnie z przyjętym harmonogramem prac,
 - 5) Pozyskania środków z zewnętrznych źródeł finansowania na realizację Planu (o ile będzie to możliwe), w tym przygotowanie wniosku i koordynacja rozliczenia pozyskanego dofinansowania.

§ 4

Organizacja partnerstwa

1. Partnerzy ustalają, iż oficjalnym sposobem komunikacji będzie forma pisemna: elektroniczna oraz spotkania on line lub osobiste w wyznaczonym miejscu.
2. Spotkania odbywają się zgodnie z harmonogramem prac lub według potrzeb.
3. Zapewnienie przestrzegania przepisów ustawy Prawo Zamówień Publicznych.
4. Odbiór poszczególnych części, działań etapów oraz całości Planu opracowanego przez Wykonawcę, przez Lidera Porozumienia, po uzyskaniu pozytywnej pisemnej opinii Partnerów Porozumienia.
5. Każdy z Partnerów upoważnia Lidera porozumienia do reprezentowania Partnera wobec Ministerstwa realizującego pilotaż oraz osób trzecich w działaniach związanych wyłącznie z opracowaniem Planu i realizacją zapisów Porozumienia. Pełnomocnictwo dla Lidera Porozumienia do reprezentowania Partnera stanowi załącznik nr 1 do niniejszego Porozumienia.

§ 5

1. Strony Porozumienia ustalają, że wiodącą formą korespondencji będzie forma pisemna za pośrednictwem poczty elektronicznej na adresy wskazane przez Strony Porozumienia.
2. W uzasadnionych przypadkach korespondencja może być przesyłana pocztą tradycyjną.

§ 6

1. Strony Porozumienia deklarują chęć wdrożenia rozwiązań i rekomendacji, które będą wynikać z opracowanego Planu.
2. Strony Porozumienia deklarują gotowość do współdziałania przy przeprowadzeniu monitoringu, ewaluacji, aktualizacji lub podjęcia innych koniecznych działań następnych po przyjęciu Planu.

§ 7

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem jego podpisania przez Strony Porozumienia i obowiązuje do dnia rzeczowego i finansowego zakończenia realizacji zadania.
2. Wszelkie zmiany treści Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności w drodze podpisanego aneksu przez Strony Porozumienia.
3. Porozumienie sporządzono w dwunastu jednobrzmiących egzemplarzach, w tym dwa egzemplarze dla Lidera Porozumienia oraz po jednym egzemplarzu dla każdego z Partnerów Porozumienia.
4. W sprawach nieuregulowanych Porozumieniem stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r. poz. 1740 z późn. zm.) oraz ustawy o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.).
5. Powstałe spory Strony Porozumienia będą starać się rozwiązać polubownie.
6. W przypadku niemożności rozstrzygnięcia sporu polubownie, Strony Porozumienia wspólnie ustalają, że spór zostanie poddany pod rozstrzygnięcie sądu powszechnego właściwego dla siedziby Lidera Porozumienia.
7. Stosownie do postanowienia art. 13 pkt 6 lit. a ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1461), Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego przy czym przekaże je do publikacji Lider Porozumienia.

PEŁNOMOCNICTWO

Udzielam pełnomocnictwa Panu Tomaszowi Matuszewskiemu Burmistrzowi Gminy Miasta Sanoka do reprezentowania wobec Ministerstwa realizującego pilotaż oraz osób trzecich w działaniach związanych wyłącznie z opracowaniem Planu Zrównoważonej Mobilności obejmującego obszar: Powiatu Leskiego, Powiatu Sanockiego ze szczególnym uwzględnieniem obszarów Gminy Miasta Sanoka, Gminy Sanok, Miasta i Gminy Zagórz, Miasta i Gminy Lesko, Gminy Bukowsko, Gminy Zarszyn, Gminy Besko, Gminy Tyrawa Wołoska oraz Gminy Komańcza i realizacją zapisów Porozumienia o współpracy jednostek samorządu terytorialnego na rzecz opracowania wspólnego Planu dla ww. obszaru.


PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy Sanok
Tadeusz Wojtas