

w sprawie udzielenia poparcia dla Programu „Program kolejowy Centralny Port Komunikacyjny” realizowanego w ramach rządowego Planu na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju

Działając na podstawie przepisów art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) oraz art. 15 ust.1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2475 z późn. zm.)

Rada Gminy Sanok

uchwała co następuje:

§ 1

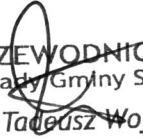
1. Udziela się poparcia dla wdrożenia Programu „Program Kolejowy Centralny Port Komunikacyjny”, realizowanego w ramach rządowego Planu na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju, ze szczególnym uwzględnieniem zakładanej Programem budowy nowej linii kolejowej Rzeszów – Sanok.
2. Uchwała podlega przekazaniu Spółce z o.o. Centralny Port Komunikacyjny z siedzibą w Warszawie.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Sanok.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy Sanok
Tadeusz Wojtas

**Uzasadnienie
do projektu Uchwały Rady Gminy Sanok**

w sprawie udzielenia poparcia dla Programu „Program kolejowy Centralny Port Komunikacyjny” realizowanego w ramach rządowego Planu na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju

Program kolejowy Centralny Port Komunikacyjny (CPK) zakłada budowę 1600 km nowych linii kolejowych prowadzących z 10 kierunków do planowanego Centralnego Portu Komunikacyjnego i Warszawy. Dzięki realizacji Programu czas przejazdu z większości regionów w Polsce wyniesie do 2 – 2,5 godz.

W województwie podkarpackim w ramach Programu CPK powstanie 155 km nowych linii kolejowych, w tym linia nr 58 (Łętownia – Rzeszów) oraz linia nr 122, która połączy Rzeszów z Sanokiem. Inwestycje te znacząco polepszą skomunikowania województwa podkarpackiego i powiatu sanockiego wraz z regionem Bieszczad.

W efekcie realizacji inwestycji dwukrotnie skróci się czas przejazdu z Warszawy do stolicy województwa – Rzeszowa – z obecnych 4 godz. 5 min. do 2 godz. 15 min., a Sanok uzyska w końcu dogodne, bezpośrednie połączenie kolejowe.

Centralny Port Komunikacyjny to kluczowa inwestycja, dzięki której 70% mieszkańców Podkarpacia znajdzie się w zasięgu kolei dalekobieżnej, a Sanok i powiat sanocki uzyskają nowe i szybkie połączenia kolejowe, zarówno z Rzeszowem, jak i z resztą kraju.