

z dnia 29 listopada 2012 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458., z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675, z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281, z 2012 r. poz. 567.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475, z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz. 1378.) zarządza się co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w następującej wysokości w zł.

Dopuszczalna masa całkowita samochodu		Samochód ciężarowy	
	Wyprodukowany do roku 2000 włącznie	Wyprodukowany po roku 2000	Wyprodukowany po roku 2000 z katalizatorem
Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	680,00	656,00	618,00
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	927,00	891,00	842,00
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 113,00	1 064,00	1 001,00

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w następującej wysokości w zł:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>DWIE OSIE</b>			
12	13	1 298,00	1 571,00
13	14	1 298,00	1 632,00
14	15	1 670,00	1 756,00
15		1 670,00	1 942,00
<b>TRZY OSIE</b>			
12	17	1 620,00	1 781,00
17	19	2 103,00	2 103,00
19	21	2 103,00	2 103,00
21	23	2 103,00	2 103,00
23	25	2 103,00	2 226,00
25		2 103,00	2 226,00
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	25	2 450,00	2 450,00
25	27	2 907,00	2 907,00
27	29	2 907,00	2 907,00
29	31	2 907,00	3 034,00
31		2 907,00	3 034,00

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przygotowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w następującej wysokości w złotych:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: <b>Ciągnik siodłowy plus naczepa, Ciągnik balastowy plus przyczepa</b>	<b>Ciągnik siodłowy lub balastowy</b>		
	Wyprodukowany do roku 2000 włącznie	Wyprodukowany po roku 2000	Wyprodukowany po roku 2000 z katalizatorem
Od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	966,00	927,00	903,00
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 089,00	1 052,00	992,00
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 238,00	1 199,00	1 175,00

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w następującej wysokości w złotych.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy plus naczepa, Ciągnik balastowy plus naczepa (w tonach)		<b>Stawka podatku</b>	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem Pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>DWIE OSIE</b>			
12	18	1 590,00	1 821,00
18	25	2 196,00	2 196,00
25	31	2 196,00	2 196,00
31		2 196,00	2 303,00
<b>TRZY OSIE</b>			
12	40	2 136,00	2 221,00
40		2 585,00	2 980,00

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w następującej wysokości w złotych:

Dopuszczalna masa całkowita przyczepy lub naczepy łącznie z pojazdem silnikowym	Przyczepa lub naczepa	
	Wyprodukowana do roku 2000 włącznie	Wyprodukowana po roku 2000
Od 7 ton do 10 ton włącznie	340	309
Powyżej 10 ton I poniżej 12 ton	371	309

6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w następującej wysokości w złotych:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa plus pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem Pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>JEDNA OŚ</b>			
12	18	384,00	420,00
18	25	680,00	680,00
25		680,00	705,00
<b>DWIE OSIE</b>			
12	28	1 001,00	1 385,00
28	33	1 001,00	1 385,00
33	38	1 361,00	1 791,00
38		1 423,00	1 987,00
<b>TRZY OSIE</b>			
12	38	1 113,00	1 508,00
38		1 175,00	1 608,00

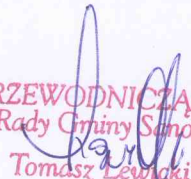
7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia w następującej wysokości w złotych:

O liczbie miejsc do siedzenia	Autobusy
Mniej niż 30 miejsc	1 080,00
Równej lub wyższej niż 30 miejsc	1 953,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Sanok.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XIII/108/2011 Rady Gminy w Sanoku z dnia 21 listopada 2011 r. sprawie określenia wysokości stawek w podatku środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2013 r.

  
PRZEWODNICZĄCY  
Rady Gminy Sanok  
Tomasz Lewicki

