

z dnia 21 listopada 2011 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458., z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675, z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, z późn. zm.) zarządza się co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w następującej wysokości w zł.

Dopuszczalna masa całkowita samochodu	Samochód ciężarowy		
	Wyprodukowany do roku 2000 włącznie	Wyprodukowany po roku 2000	Wyprodukowany po roku 2000 z katalizatorem
Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	618,00	596,00	562,00
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	843,00	810,00	765,00
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	851,00	967,00	910,00

¹

Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w następującej wysokości w zł:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	13	1 180,00	1 428,00
13	14	1 180,00	1 484,00
14	15	1 518,00	1 596,00
15		1 518,00	1 765,00
TRZY OSIE			
12	17	1 473,00	1 619,00
17	19	1 912,00	1 912,00
19	21	1 912,00	1 912,00
21	23	1 912,00	1 912,00
23	25	1 912,00	2 024,00
25		1 912,00	2 024,00
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	25	2 227,00	2 227,00
25	27	2 643,00	2 643,00
27	29	2 643,00	2 643,00
29	31	2 643,00	2 758,00
31		2 643,00	2 758,00

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przygotowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w następującej wysokości w złotych:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy plus naczepa, Ciągnik balastowy plus przyczepa	Ciągnik siodłowy lub balastowy		
	Wyprodukowany do roku 2000 włącznie	Wyprodukowany po roku 2000	Wyprodukowany po roku 2000 z katalizatorem
Od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	878,00	843,00	821,00
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	990,00	956,00	902,00
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 125,00	1 090,00	1 068,00

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w następującej wysokości w złotych.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy plus naczepa, Ciągnik balastowy plus naczepa (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem Pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	18	1 445,00	1 655,00
18	25	1 996,00	1 996,00
25	31	1 996,00	1 996,00
31		1 996,00	2 094,00
TRZY OSIE			
12	40	1 400,00	2 019,00
40		2 350,00	2 709,00

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w następującej wysokości w złotych:

Dopuszczalna masa całkowita przyczepy lub naczepy łącznie z pojazdem silnikowym	Przyczepa lub naczepa	
	Wyprodukowana do roku 2000 włącznie	Wyprodukowana po roku 2000
Od 7 ton do 10 ton włącznie	309	281
Powyżej 10 ton i poniżej 12 ton	337	281

6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w następującej wysokości w złotych:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa plus pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem Pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
JEDNA OŚ			
12	18	349,00	382,00
18	25	618,00	618,00
25		618,00	641,00
DWIE OSIE			
12	28	595,00	1 259,00
28	33	910,00	1 259,00
33	38	1 237,00	1 628,00
38		1 294,00	1 806,00
TRZY OSIE			
12	38	1 012,00	1 371,00
38		1 068,00	1 462,00

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia w następującej wysokości w złotych:

O liczbie miejsc do siedzenia	Autobusy
Mniej niż 30 miejsc	982,00
Równej lub wyższej niż 30 miejsc	1 775,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Sanok.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr L/398/2010 Rady Gminy w Sanoku z dnia 29 października 2010 r. sprawie określenia wysokości stawek w podatku środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2012 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy Sanok
Tomasz Lewicki

