

## UCHWAŁA Nr XXXVIII/282/09

### Rady Gminy w Sanoku

z dnia 9 listopada 2009 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458., z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, z późn. zm.) zarządza się co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w następującej wysokości w zł.

Dopuszczalna masa całkowita samochodu	Samochód ciężarowy		
	Wyprodukowany do roku 2000 włącznie	Wyprodukowany po roku 2000	Wyprodukowany po roku 2000 z katalizatorem
Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	589,00	568,00	535,00
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	803,00	771,00	729,00
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	964,00	921,00	867,00

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w następującej wysokości w zł:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>DWIE OSIE</b>			
12	13	1124,00	1360,00
13	14	1124,00	1413,00
14	15	1446,00	1520,00
15		1446,00	1681,00
<b>TRZY OSIE</b>			
12	17	1403,00	1542,00
17	19	1821,00	1821,00
19	21	1821,00	1821,00
21	23	1821,00	1821,00
23	25	1821,00	1928,00
25		1821,00	1928,00
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	25	2121,00	2121,00
25	27	2517,00	2517,00
27	29	2517,00	2517,00
29	31	2517,00	2627,00
31		2517,00	2627,00

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przygotowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w następującej wysokości w złotych:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: <b>Ciągnik siodłowy plus naczepa, Ciągnik balastowy plus przyczepa</b>	<b>Ciągnik siodłowy lub balastowy</b>		
	Wyprodukowany do roku 2000 włącznie	Wyprodukowany po roku 2000	Wyprodukowany po roku 2000 z katalizatorem
Od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	836,00	803,00	782,00
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	943,00	910,00	859,00
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1071,00	1038,00	1017,00

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w następującej wysokości w złotych.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy plus naczepa, Ciągnik balastowy plus naczepa (w tonach)		<b>Stawka podatku</b>	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem Pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>DWIE OSIE</b>			
12	18	1376,00	1576,00
18	25	1901,00	1901,00
25	31	1901,00	1901,00
31		1901,00	1994,00
<b>TRZY OSIE</b>			
12	40	1901,00	1923,00
40		2238,00	2580,00

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w następującej wysokości w złotych:

Dopuszczalna masa całkowita przyczepy lub naczepy łącznie z pojazdem silnikowym	Pryczepa lub naczepa	
	Wyprodukowana do roku 2000 włącznie	Wyprodukowana po roku 2000
Od 7 ton do 10 ton włącznie	294,00	268,00
Powyżej 10 ton I poniżej 12 ton	321,00	268,00

6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w następującej wysokości w złotych:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/pryczepa plus pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem Pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>JEDNA OŚ</b>			
12	18	332,00	364,00
18	25	589,00	589,00
25		589,00	610,00
<b>DWIE OSIE</b>			
12	28	567,00	1199,00
28	33	867,00	1199,00
33	38	1178,00	1550,00
38		1232,00	1607,00
<b>TRZY OSIE</b>			
12	38	964,00	1306,00
38		1017,00	1392,00

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia w następującej wysokości w złotych:

O liczbie miejsc do siedzenia	Autobusy
Mniej niż 30 miejsc	935,00
Równej lub wyższej niż 30 miejsc	1 690,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Sanok.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXIX/218/2008 Rady Gminy w Sanoku z dnia 28 listopada 2008 r. sprawie określenia wysokości stawek w podatku środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2010 r.